



NEWS

DA SAPERE

PROVE

omnifurgone.it



Protocollo d'intesa tra OITA e FLC sul trasporto food



15 OTTOBRE 2019 alle 18:00

Di: **Anna Francesca Mannai**

Accordo di collaborazione tra Osservatorio Trasporto Alimenti e Freight Leaders Council per studiare la logistica dell'enogastronomia

Durante il congresso annuale di *Transfrigoroute International*, **Freight Leaders Council (FLC)** e l'**Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti (OITA)** hanno firmato un protocollo d'intesa sullo studio e il monitoraggio del trasporto e della logistica del food.

➤ Difendere il made in Italy nell'enogastronomia

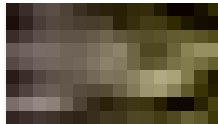
Prosegue così la lunga riflessione del settore dei trasporti sulla **movimentazione dei prodotti enogastronomici italiani**, spesso eccellenze del made in Italy, alla luce delle numerose segnalazioni pervenute nell'ultimo anno da parte di **associazioni di categoria**, stakeholders, produttori, trasportatori e persino **blog**.

Trasporto di vino e olio

CERCA UN VEICOLO**CERCA**



Trasporto prodotti
D.O.C., patto tra
produttori e logistica



UPS e la
distribuzione retail
4.0. Dalla cantina
alla tavola in un click

Tutta la filiera, dalla produzione alla **logistica**, sembra infatti ormai concorde nel rilevare che nel trasporto alcuni **prodotti alimentari nazionali, ambasciatori della qualità italiana nel mondo**, rischiano di vedere irrimediabilmente danneggiate le loro preziose caratteristiche.

➤ Gli obiettivi del protocollo d'Intesa

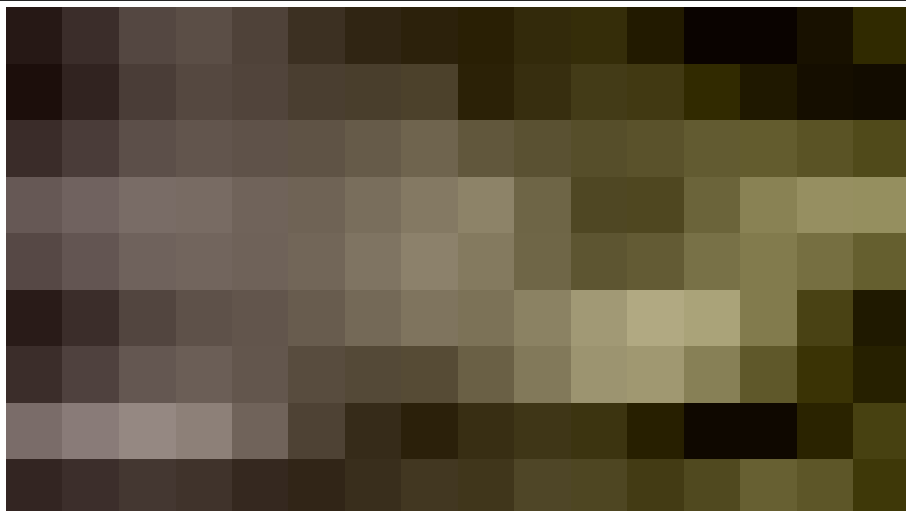
Per rispondere a questa richiesta di tutela da parte della filiera, gli obiettivi dell'accordo tra FLC e **OITA** sono: "**acquisire e condividere conoscenze** sulle modalità in cui oggi viene effettuata la logistica e i trasporti" e "**individuare i limiti ottimali** per la conservazione e il trasporto delle merci".



Inoltre, si parla di: "**elaborare i parametri ottimali**, dal punto di vista economico e ambientale, di pianificazione dei carichi, dei percorsi e di scelta modale, ma anche di **esplorare gli strumenti tecnici**, esistenti o di possibile sviluppo, per ottenere e mantenere i suddetti parametri". Infine: "**acquisire le buone pratiche già adottate e divulgarle**".

➤ I commenti dei protagonisti dell'accordo

Secondo **Massimo Marciari**, presidente FLC "Lo scopo del protocollo è quello di avviare una collaborazione a lungo termine con **OITA** per **mettere insieme le conoscenze sul trasporto refrigerato** e **suggerire al mercato scelte modali, tecnologie e di business model ottimali per il trasporto corretto degli alimenti**".



“OITA da sempre opera su questo fronte – è il pensiero del presidente **Ricozzi** –
Stiamo lavorando alla **ricognizione e ottimizzazione dei parametri**, delle tecnologie e
dei fenomeni logistici direttamente attinenti alla natura del carico e della sua qualità
intrinseca da salvaguardare dall’origine alla destinazione”.

➤ E dopo il protocollo, un tavolo permanente

La collaborazione verrà concretizzata in un tavolo permanente per **analizzare il
trasporto e la logistica del food a livello locale** (primo e ultimo miglio, distribuzione al
dettaglio o al consumatore), nel medio e lungo raggio, in qualunque modalità (strada,
nave, ferro e aereo).

Gallery: Viaggio sull'Etna con UPS

