



costruzioniweb.it

INQUADRA IL QR  
PER LEGGERE  
LA PRIMA PARTE  
DELLO SPECIALE  
BAUMA 2025



# Grazie Bauma

Se non ci fosse bisognerebbe inventarlo. Non il bretzel, ma il Bauma. Ancora una volta si è conclusa un'edizione di successo, piena di novità e a cui molti italiani hanno partecipato (siamo ancora tra i Paesi che hanno più espositori) sia come espositori, sia come visitatori. Per noi Bauma non è solo una fiera ma un momento in cui l'intero settore construction si ritrova e mette in vetrina la sua importanza, gli sforzi che il settore sta facendo per «fare la sua parte» per offrire soluzioni che incrementino l'efficienza e permettano di ridurre l'impatto ambientale di ogni cava, impianto di produzione, cantiere. Bauma è anche una celebrazione del contatto umano in un mondo sempre più digitale, freddo. Lo abbiamo capito bene durante l'edizione 2022, la prima post pandemia, quando vedere e fare parte di un bagno di folla di appassionati è stato un piacere.

## Voglia di ottimismo, parte seconda

Per chi non ha letto la prima parte del nostro speciale dedicato alle novità che più ci hanno colpito in fiera, pubblicata sullo scorso numero di Costruzioni e che potete scaricare in pdf dalla pagina web accessibile dal QR qui in alto, ripetiamo che la 2025 è stata un'edizione di successo. all'inse-

Di seguito la seconda parte della nostra selezione di novità, rigorosamente in ordine alfabetico. La prima parte la trovate online

testi e foto di Matthieu Colombo

gna di sicurezza e sostenibilità, affinate con automazione e soluzioni digitali. Circa 600 mila visitatori da oltre 200 Paesi per 3.601 espositori provenienti da 57 nazioni. L'attenzione per ridurre l'impatto ambientale della filiera rimane altissima, ma è evidente come per ogni applicazione ci siano soluzioni d'efficienza diverse. Non solo alla spina.



# Liebherr

**LA FIERA NELLA FIERA** Per riassumere le novità allo stand Liebherr ci vorrebbe un numero della rivista. Sullo scorso numero di ottobre a pag 80 trovate uno speciale **mining**, mentre sul novembre a pag 90 vi presentiamo la pala a **idrogeno**. In fiera abbiamo visto in funzione la postazione **LiReCon** (Liebherr Remote Control) che permette il controllo da remoto di dozer, escavatori e gru a torre. L'era poi una pala gommata autonoma grazie alla tecnologia **Liebherr Autonomous Operations** (premiato ai Bauma Award per la categoria Digitalizzazione) che permette la pianificazione e l'esecuzione autonoma di compiti da parte di macchine. Si è poi vista la nuova cabina degli escavatori di futura generazione con interfaccia uomo-macchina **Intusi**. Quest'ultima l'abbiamo apprezzata a bordo dei nuovissimi escavatori gommati compatti A 909 Compact e A 911 Compact. Nei prossimi numeri vi parleremo anche del motore NH3 Cconcept alimentato ad **ammoniaca** e altre innovazioni.



## R9400E... LETTRICO!



### R 9400 **e**

Elektrisch · Electric



1.350 kW  
1.810 PS/HP/CH



345,5 t



24,00 m<sup>3</sup>



965 kN



1.000 kN

## T264E... LETTRICO CON ASTA TROLLEY LATERALE





**RE 25 M LITRONIC**  
 È un escavatore ferroviario da 25 tonnellate di nuova generazione con torretta short radius e trazione idrostatica su rotaia, progettato per operazioni su binari. Ampia la gamma di attrezzature.



**MINING ELETTRICO** Se allo scorso Bauma era esposto un T275 con opzione Trolley Assist per aver un boost elettrico in salita, quest'anno c'era il T264E 100% elettrico (batteria Fortescue Zero da 3,2 MWh di capacità) con linea d'alimentazione laterale sviluppato in collaborazione con la società estrattiva Fortescue. Al suo fianco entrava in azione più volte al giorno un escavatore mining made in Colmar R9400E già presentato allo scorso MINExpo di Las Vegas. Uno dei primi esemplari di questo mostro zero emission è andato al cliente australiano BHP. In definitiva, tutto questo fa meditare sull'utilizzo dell'elettrico in ambienti chiusi e a ciclo di produzione come le cave.

**T 264 E**

Batterieelektrisch  
 Battery electric

**3,2 MW**  
 Max. Leistung  
 max. output power

**416 t zul. Gesamtgewicht**  
 416 t Gross vehicle weight

**bis zu 240 t**  
 up to 240 t

**bis zu 22,3 km/h**  
 bei 10 % Steigung  
 up to 22,3 km/h  
 speed on grade (10 %)

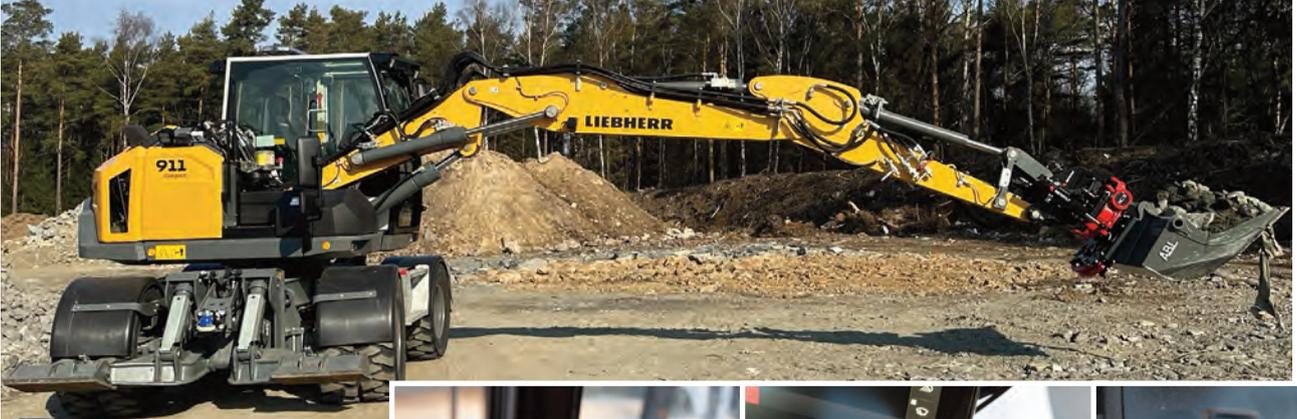
**Anwendungsneutrale Lösung**  
 Application Agnostic Solution

Automatisiertes Schnellladegerät bis zu 6 MW  
 Up to 6 MW automatic quick charger

Liebherr Power Rail für dynamische Laden  
 Liebherr Power Rail for dynamic charging

Konzept für die Nachrüstung zukünftiger  
 Technologien





**A 911 Compact**

Generation 8

	80 kW 109 PS/HP/CH
	11.000 - 12.800 kg 24.300 - 28.200 lb
	0,15 - 0,48 m³ 0,20 - 0,63 yd³
	1.600 mm 5'3" ft in

Integriertes Hydrauliksystem - ermöglicht  
Echtzeit-Überwachung des Energieeffizienz



**PICCOLA GRANDE NOVITÀ** I nuovi escavatori gommati d'accesso alla gamma Liebherr alzano l'asticella in termini di design, tecnologia a bordo, interfaccia uomo macchina, possibilità di personalizzazione dei comandi e qualità complessiva percepita. Sviluppata a Kirchdorf, sono due modelli nati dallo stesso progetto modulare e in base a modello e configurazione possono pesare da 9.900 a 11.600 kg. In entrambi i casi il motore è un Kubota V3800CR-T tarato a 80 kW e l'idraulica di lavoro è una Bosch Rexroth con piatto pompa e spole distributore controllate elettronicamente! Questo permette, assieme alla nuova interfaccia Intusi, di poter configurare ogni pulsante dei joystick. La foto in alto, di uno dei primi A911 Compact consegnato in Svezia, la dice lunga sulla stabilità dei nuovi Liebherr.



**A 909 Compact**

Generation 8

	80 kW 109 PS/HP/CH
	9.900 - 11.500 kg 21.800 - 25.400 lb
	0,15 - 0,48 m³ 0,20 - 0,63 yd³
	1.500 mm 4'11" ft in

Integriertes Hydrauliksystem - ermöglicht  
Echtzeit-Überwachung des Energieeffizienz

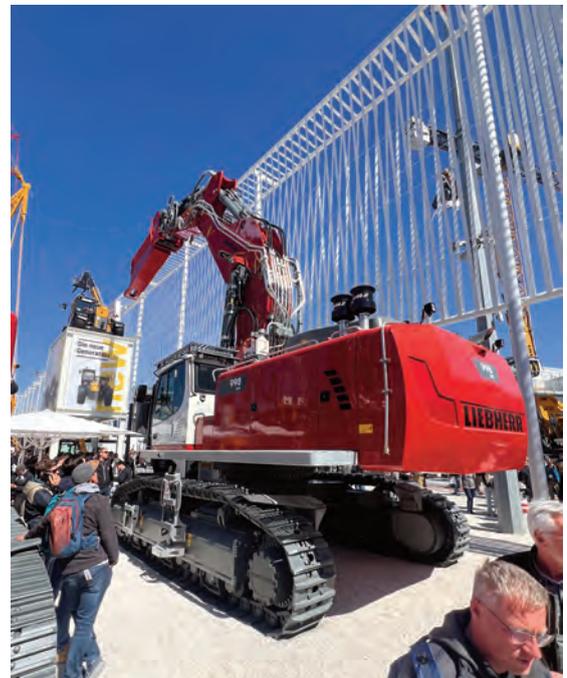
## AREA DEMO CON MACCHINE A GUIDA AUTONOMA E DA REMOTO IN AZIONE



**PR 776 G8** Questo nuovo maxi dozer Generazione 8 è dotato di trasmissione idrostatica avanzata a regolazione continua della velocità e della coppia in base alle variazioni del carico. Equipaggiato con un motore diesel Liebherr da 565 kW ha un peso operativo che varia da 71.800 a 73.189 kg in base alla configurazione del ripper, mentre la capacità della lama è compresa tra 18,5 e 22 m<sup>3</sup>. Il PR 776 G8 può essere controllato a distanza tramite LiReCon, migliorando sicurezza e comfort.

PR 776	
<b>Generation 8</b>	
	565 kW 768 PS/HP/CH
	72.223 kg 159.224 lb
	22,00 m <sup>3</sup> 28.77 yd <sup>3</sup>
	10,50 km/h 6.52 mph

**LIEBHERR REMOTE CONTROL**  
Sopra la postazione del LiReCon che permette di guidare dozer, escavatori e gru a torre Liebherr.



**R988 SME**  
Non è il RAL di Armofer, diciamolo subito. Il cliente è tedesco e ha scelto una maxi cesoia Mantovani Benne. La macchina ha delle speciali valvole sui cilindri di sollevamento braccio per incrementare la stabilità in ogni condizione.

R 998 SME	
<b>Generation 6</b>	
	420 kW 571 PS/HP/CH
	97.700 - 101.400 kg 215.390 - 223.550 lb
	99.800 - 101.500 kg 220.020 - 223.770 lb
	5,20 - 7,20 m <sup>3</sup> 6.80 - 9.42 yd <sup>3</sup>
	5,10 - 6,50 m <sup>3</sup> 6.67 - 8.50 yd <sup>3</sup>



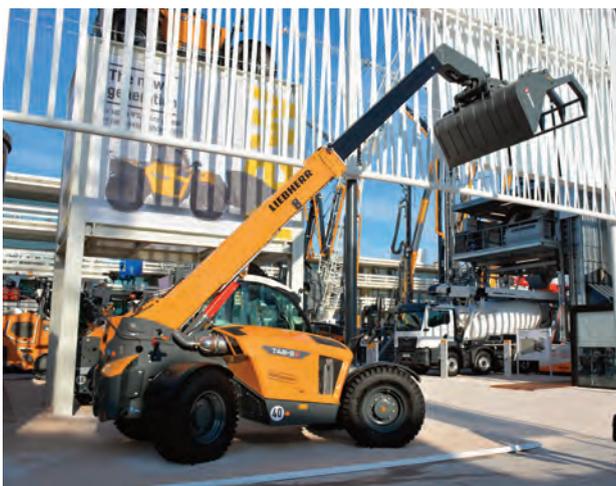
**PALA ELETTRICA L507E ALIMENTATA CON STAZIONE LPO600**



**Liduro Power Port LPO 600**

- 564 kWh bis zu 560 kW  
564 kWh up to 560 kW
- CCS2, 32/63/125 A  
Typ 2, Powerlock 400 A
- DC-Schnellladen mit:  
DC fast charging with:  
2 x 150kW
- Lokal emissionsfrei  
Locally emission-free
- Energy Management & Monitoring

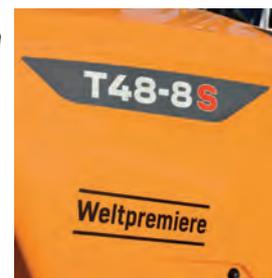
**LIDURO** Il Liduro Power Port LPO 600 di Liebherr è una stazione mobile di accumulo energetico con capacità di 564 kWh, potenza di picco di 540 kVA e batterie Li-ion sostituibili, progettata per alimentare macchine da cantiere elettriche o ibride in assenza o limitazione di rete elettrica.



**T48-8s**

Generation 4

- 115 kW  
156 PS/HP/CH
- 4.800 kg  
10.582 lb
- 8,00 m  
26.25 ft
- 3,93 m  
12.89 ft



**T48-8S** È il primo sollevatore telescopico Liebherr da 8 metri alle forche. Sbraccia a 5.039 mm e solleva fino a 4.800 kg.

# LiuGong

**TENETEVI FORTE** Al Bauma del 2022 LiuGong appariva come uno qualsiasi dei costruttori cinesi, ma la sua presenza a Intermat 2024 e a quest'edizione di Bauma ha spiazzato tutti per dimensioni dello stand e quantità di macchine con CE e di macchine 100% elettriche. LiuGong, da anni basata in Polonia e con una presenza radicata in UK, ha annunciato il suo piano di crescita attraverso l'apertura di nuovi hub regionali in Italia, Francia e Germania, al fine di fornire un supporto sempre più efficiente ai clienti. Ha anche ribadito l'obiettivo di voler diventare il numero uno delle macchine movimento terra elettriche in Europa e che entro il 2027 la gamma di elettriche conterà oltre 40 macchine tra cui 5 pale, 4 escavatori, 2 dumper e un grader.



**995F** È l'ammiraglia degli escavatori LiuGong, pesa 95 t, ha un motore Perkins. Esiste anche in versione elettrica alimentata con cavo avvolgibile lungo 150 m.

**Excavator**

**Model** 995F

Operating Mass	96.500 kg
Standard Bucket Capacity	5.6-6.2 m³
Engine	Perkins 2906J
Rated Power	447.5 kW (600 hp / 608 ps) @ 2.000 rpm
Main Pumps Total Flow	2 x 504 L/min
Swing Speed	6 rpm
Bowbar Pull	690 kN
Max. Digging Reach	12.485 mm
Max. Digging Depth	7.145 mm
Fuel Tank	1.240 L

QR codes for English, Russian, and Chinese.

**LIUGONG**

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

**995F**

## Macchine & Componenti



Excavator		LIUGONG	
Model	933F	Engine	Cummins B6.7
Operating Mass	35,400 kg	Rated Power	173 kW (232 hp) @ 2,000 rpm
Standard Bucket Capacity	1.4-1.6 m³	Main Pump Total Flow	2-285 L/min
Swing Speed	10.3 rpm	Max. Digging Reach	9,552 mm
Swing Torque	320 kN	Max. Digging Depth	5,076 mm
Max. Digging Force	3,052 mm	Foot Track	500 L

**MANGIA INDUSTRIA** Il 933F in allestimento Demolition è caratterizzato da braccio dritto e cabina elevabile. ha un peso operativo di 35.400 kg e una potenza massima 173 kW a 2.000 giri/min erogato da un Cummins B6.7 Stage V senza Egr. In questa configurazione la macchina porta il perno benna a oltre 11 m d'altezza ma la torretta è larga ben 3.135 mm. La lunghezza di trasporto è 10.692 mm.

La gamma di macchine Liugong per il mercato europeo continua a crescere. Oltre alla nuova Serie T delle pale gommate che segna un salto generazionale evidente, anche l'offerta di escavatori di è arricchita di modelli al top della gamma che sono l'ideale per grandi cave e piccole miniere. Inoltre per il mercato inglese abbiamo realizzato anche diverse macchine speciali tra cui dei modelli come il 995F DM demolition by Kocurek.



**Harry Mellor**  
European Product Director Liugong EU



**9017F RC** Questo interessante prototipo di mini radiocomandato è stato presentato a giugno 2024 a Hillhead.



**NUOVA 890T** È uno dei primi modelli Serie T che sostituisce la Serie H. L'allestimento top ha la trasmissione ZF 5WG310 e pesa 32.940 kg.



ZF FRIEDRICHSHAFEN AG	
Made in Germany	
Type	
Part No.	Serial No.
Customer & Part No.	TE M.
Quantity	
Lot No.	

LIUGONG		WHEEL LOADER	
MODEL		MODEL	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER	90LGG901ZVRL830155	ENGINE POWER	225 kW
OPERATING MASS	32,940 kg	RATED PAYLOAD	2500 kg
PRODUCTION DATE	02/25		
UK CA		Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.	
		No.1 Lijial Road, Liuzhou, Guangxi 545007, P.R. China	





**842T E 890T** La 842T è una pala gommata di medie dimensioni con motore Cummins B6.7 Stage Vda 145 kW a 2.000 giri/min, peso operativo di 15.100 kg, capacità della benna standard di 2,3 m e carico di ribaltamento alla massima articolazione di 8.400 kg e raggiunge i 44,4 km/h. La LiuGong 890T ha il nuovissimo Cummins X12 Stage V tarato a 287 kW a 1.800 giri/min, il suo peso operativo è di 31.750 kg, la benna standard è da 5,4 m<sup>3</sup>, il carico di ribaltamento alla massima articolazione è di 21.150 kg e raggiunge una velocità massima di 41,9 km/h. Entrambi i modelli sono stati sviluppati per rispondere alle esigenze dei mercati europei in termini di prestazioni e conformità ambientale e incorporano tecnologie per migliorare l'efficienza operativa, la sicurezza e il comfort dell'operatore.

**GRADER 4280DE - BATTERIA LFP DA 423 KWH - AUTONOMIA 6-8 ORE**



**924FE**



Questo cingolato elettrico da 28,1 tonnellate, progettato per applicazioni in impianti di riciclaggio ha la cabina elevabile fino a 2,5 metri. La batteria è una LFP da 423 kWh di capacità.

# Lonking

**ANCHE CARRELLI** Lonking Holdings Limited è un costruttore cinese fondato nel 1993, attualmente quotato alla Borsa di Hong Kong. Il suo portafoglio prodotti di Lonking comprende pale gommate, escavatori idraulici, rulli compressori, grader, skid steer loader e carrelli elevatori, sia diesel che elettrici. Quest'ultima tipologia di prodotti è distribuita in Europa ed EMEA dalla belga TVH, mentre la gamma construction è venduta per ora in Inghilterra e il Galles dalla LK Machinery UK. L'azienda produce anche componenti fondamentali come assali, trasmissioni, convertitori di coppia e sistemi idraulici.



**SUPER COMPATTO** Il mini skid CDM303 potrebbe piacere alle piccole imprese italiane. Pesa 1.640 kg e dalla targhetta si direbbe motorizzato con il 3 cilindri Kubota D1105-EF02. È largo appena 880 mm. Benna da 150 litri.



**ANCHE PALE ELETTRICHE** Sopra un'istantanea della gamma della Lonking che include cinque pale e tre mini/midi 100% elettrici.



## SKID VERTICAL

A sinistra, lo skid più grande progettato da Lonking con cinematica del braccio vertical lift.





Lovol

**FORTE NELL'AGRI** Lovol Heavy Industry è un gruppo industriale cinese fondato nel 1998 e ad oggi è produttore di macchine agricole, attrezzature per l'edilizia, veicoli leggeri e motori diesel con un range di potenze compreso tra i 26 e i 200 kW. Il portafoglio prodotti di Lovol comprende trattori agricoli, mietitrebbie, escavatori, pale gommate, rulli compressori e carrelli elevatori.

Per rafforzare la sua presenza in Europa, nel 2015 Lovol ha acquisito aziende italiane del settore agri tra cui Arbos, Bubba Trattori e Goldoni, creando la filiale europea Lovol Arbos Group S.p.A. con sede a Calderara di Reno, Bologna. Al Bauma erano esposti miniescavatori, anche girasogoma, e pale gommate articolate compatte.



**NEL DETTAGLIO** Se parliamo di finiture, le possiamo dire perfettibili. Ma la sostanza c'è: blocco brandeggio in fusione, tubazioni idrauliche lineari, design che ricorda marchi molto noti...



MINI ELETTRICO FR18F-E

**FIERA CHE VAI...** elettrico che trovi. Il mini Lovol FR18F-E è un miniescavatore elettrico da circa 1,9 tonnellate, alimentato da un motore da 12 kW e dotato di una batteria da 21,5 kWh, progettato per offrire prestazioni con emissioni zero. Il braccio strizza l'occhio ai giapponesi.



Full Power Mode – Application on RTH 6.31 **MAGNI**

STANDARD MODE (M1)

FULL POWER MODE (M3)

**FULL POWER MODE È una nuova funzionalità che grazie al monitoraggio della stabilità permette di elevare la capacità ad altezze elevate.**



**RTH6.3TC** Non più un'opzione ma una versione. A listino compare un modello con cabina tiltabile per applicazioni speciali. In fiera, Magni ha esposto le macchine con la livrea di alcuni grandi clienti noleggiatori. ►►

New Attachment TP 4,5.10

Magni introduces the TP 4.5.10 platform, designed to be used with RTH models, allowing the operator to work safely and stably up to 58 meters in height using a RTH 8.46.

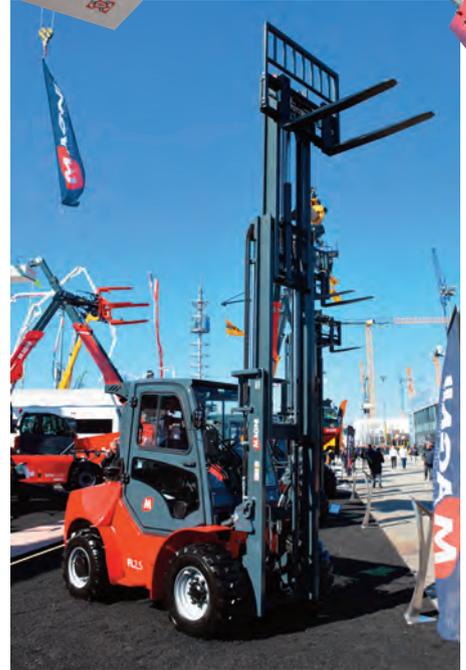
The constant load capacity of 450 kg across the entire work area, combined with the possibility of 360° rotation and the angular correction of +/-20° with the boom extended, makes this platform a cutting-edge solution for working at heights.



**SUPER CESTA** Progettata per i rotativi Magni, la piattaforma TP 4,5.10 offre una capacità di carico di 450 kg su tutta l'area di lavoro. Il suo sistema di rotazione innovativo consente una rotazione di 360° con il braccio represso e un'angolazione correttiva di ±20° con il braccio esteso, migliorando la flessibilità operativa.



**HTH 25.11** Evoluzione dell'HTH 24.11, questo sollevatore telescopico heavy-duty offre una capacità di sollevamento di 18.000 kg a un'altezza massima di 10,5 metri (+ 29% rispetto al modello precedente). Anche la capacità di carico a sbraccio massimo è stata migliorata e raggiunge ora gli 8.000 kg.



**Paved Surface Scissor Lifts AC+**

Model	Height (m)	Load Capacity (kg)
ES0807AC+	8m	272 kg
ES0908AC+	8m	300 kg
ES0812AC+	8m	350 kg
ES1008AC+	10m	400 kg
ES1012AC+	10m	450 kg
ES1208AC+	12m	500 kg
ES1212AC+	12m	550 kg
ES1412AC+	14m	500 kg
ES1612AC+	16m	500 kg

FROM 272 kg to 540 kg

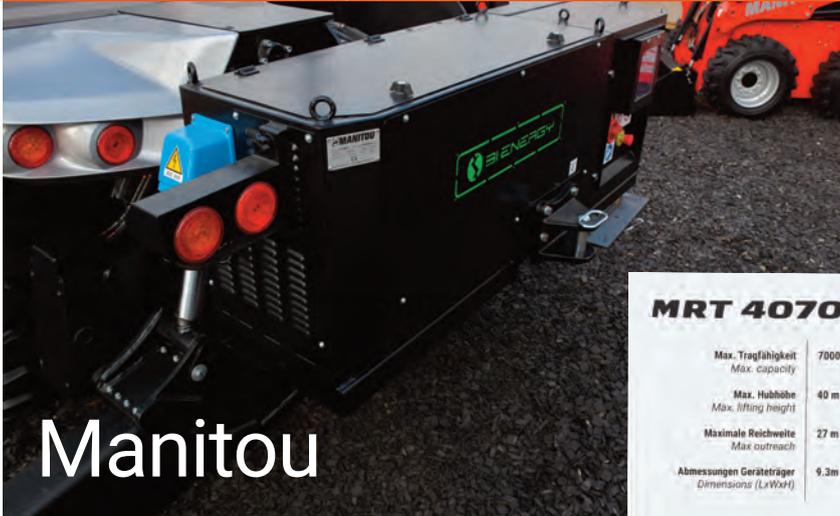
FROM 7,8 m to 15,7 m

**NUOVA GAMMA FL** Magni ha introdotto una nuova serie di carrelli elevatori fuoristrada con capacità di carico da 2,5 a 5 tonnellate: trasmissioni idrauliche, freni a bagno d'olio e cabine per massimizzare il comfort di lavoro.

MRT 2260 H2 a idrogeno. Ha la base elettrica alimentata da fuel cell idrogeno



Modulo elettrico «Bi-Energy» per operare in modalità zero emissioni



Manitou

**MRT 4070**

Max. Tragfähigkeit Max. capacity	7000 Kg
Max. Hubhöhe Max. lifting height	40 m
Maximale Reichweite Max. outreach	27 m
Abmessungen Geräteträger Dimensions (LxWxH)	9,3m x 2,51m x 3,27m

OPTION  
Bi-Energy

PREVIEW  
PREVIEW  
PREVIEW

**SEMPRE PIÙ IN ALTO** Il Manitou MRT 4070, presentato a Bauma 2025, è il sollevatore telescopico rotativo più alto della gamma VISION+. Con un'altezza di sollevamento di 40 metri e una portata massima di 7 tonnellate, è pensato per i cantieri più complessi. Dotato di motore da 211 CV e trasmissione CVT, offre controllo preciso e comfort con cabina Easy Step e comandi remoti. È una macchina potente, versatile e innovativa per lavorare ad alta quota. L'interfaccia operatore è un touchscreen da 12,1 pollici ed è disponibile anche il radiocomando con display integrato per facilitare operazioni da remoto, segnalando in tempo reale carichi e inclinazioni critiche.



**MHT 11250 MINING ST5**

È un sollevatore telescopico studiato per il settore mining: ha una portata massima di 25 t, un braccio che sfila fino a fino a 10,6 m, motore da 211 CV e dotazioni specifiche come freni rinforzati, telecamere 360°, emergency stop e cablaggi protetti.





MT 625e 100% elettrico

**MT 1440E, MT 1840E** I nuovissimi Manitou MT 1440e e MT 1840e 100% elettrici, presentati a Bauma 2025, sono entrambi dotati di batterie al litio da 63 kWh di capacità a ricarica integrata da 9 kW e con possibilità di caricabatterie rapido da 30 kW. Il costruttore annuncia un'autonomia sufficiente a completare un'intera giornata di lavoro. Il MT 1440e solleva fino a 4 t a 13,5 m, con sbraccio di circa 9,5 m, mentre il MT 1840e raggiunge i 17,5 m e uno sbraccio di 13 m, sempre con portata di 4 t. Entrambi mantengono le stesse caratteristiche di compattezza, trazione 4x4 e stabilità su terreni impegnativi dalle versioni diesel. Arriveranno a fine 2025.



MT 1840 e		100% ELECTRIQUE
Max. Tragfähigkeit Max. capacity	4000 kg	
Max. Hubhöhe Max. lifting height	17,55 m	
Maximale Reichweite Max outreach	13,08 m	
Max. Geschwindigkeit Max. speed	24,9 kph	
Abmessungen Geräteträger Dimensions (LxWxH)	6,27m x 2,42m x 2,58 m	

PREVIEW  
PREVIEW  
PREVIEW

**MT 18.40E**  
Manitou dichiara che l'efficienza delle batterie sarà almeno del 70% dopo 5 anni di lavoro.



**PER GLI USA** Manitou ha svelato a inizio 2025 i modelli SE 1932 e SE 2632 per il mercato nordamericano, elettrici, con altezze di piattaforma rispettivamente di 5,8 m e 8 m (19 e 26 ft), portata di 230 kg. Per indor e outdoor.

**TUTTO BENE** Il 2024 è stato un anno di stabilizzazione per Manitou che da una parte ha registrato un calo delle vendite in Europa, ma ha anche goduto di un consolidamento strutturale delle vendite negli USA. L'obiettivo 2025 è chiudere con gli stessi margini fatti nel 2024 e le prospettive dei mercati APAM potrebbero fare la differenza.



# Mecalac

**ORA È FAYAT** L'acquisizione di Mecalac da parte del Gruppo Fayat, una delle principali realtà francesi nel settore delle costruzioni e dell'ingegneria civile, è stata ufficializzata il 3 marzo 2025.

L'operazione è soggetta all'approvazione delle autorità antitrust competenti entro settembre 2025. Mecalac entra a far parte della Divisione Road Equipment di Fayat, rafforzando l'offerta del gruppo nel settore delle macchine compatte per cantieri urbani, ma l'azienda di Annecy manterrà la sua autonomia operativa e continuerà a operare con il proprio marchio, collaborando con le altre entità del gruppo Fayat per sviluppare tecnologie future e ampliare la distribuzione.



È on-line  
il nuovo sito



[costruzioniweb.it](http://costruzioniweb.it)





## Menzi Muck

**AUTONOMI CON GRAVIS** Il Menzi M445X allestito da Gravis Robotics rappresenta un salto tecnologico per l'escavatore a ragno, integrando sistemi avanzati di automazione e controllo remoto. Questa combinazione consente operazioni autonome in ambienti complessi, migliorando sicurezza ed efficienza nei cantieri più impegnativi, con una gestione intelligente dei lavori su terreni difficili. Inoltre, grazie a sensori di ultima generazione, può adattarsi in tempo reale alle variazioni del terreno, ottimizzando prestazioni e consumi energetici.



## Merlo

**SUPER COMPATTO PREMIUM** Il P15.5 è un prototipo di telescopico progettato per operare in spazi molto ristretti. Questo format unisce elevata manovrabilità a prestazioni efficienti. Con una larghezza di circa 1,80 m e un'altezza inferiore ai 2 m, è ideale per cantieri urbani, serre e ambienti con accessi limitati. Nonostante le dimensioni contenute, è una macchina con soluzioni premium che offre una portata massima di 1.500 kg e un'altezza di sollevamento massima di circa 5 m. Da notare gli assali made in Merlo e i tergi su pantografo...





**NUOVI ROTO** Merlo ha riprogettato molti componenti, inclusi il braccio telescopico, il circuito idraulico, l'elettronica, mantenendo la compattezza e la leggerezza che contraddistinguono i ROTO, per ottimizzare le prestazioni. Ogni modello della gamma fa segnare un incremento della portata utile fino a 1.000 kg e un'altezza di sollevamento massima aumentata di 1 m. La velocità massima raggiunge i 40 km/h.

## Messersi

**IL 150 CHE RUOTA** Il dumper cingolato diesel compatto TC150Rd è stato ottimizzato. Ora monta un motore Kubota da 15,2 kW che garantisce prestazioni e affidabilità, ha una larghezza contenuta in 1,1 m, la trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti (manovrabilità), un cassone da 0,82 m<sup>3</sup> con scarico trilaterale (rotazione 180°). Il telaio robusto e i cingoli in gomma garantiscono stabilità e adattabilità su terreni diversi, rendendo il TC150Rd perfetto per lavori urbani, giardinaggio e altre applicazioni in ambienti delicati.



# Moog construction

**ELETTRICO MODULARE** Al centro dello stand Moog c'era il sistema modulare TerraTech, progettato per accelerare la transizione verso macchine a zero emissioni. Questo sistema include moduli scalabili come inverter, convertitori DC-DC, moduli di distribuzione ad alta tensione e cilindri elettrici, tutti integrati per garantire efficienza e connettività. Moog ha anche mostrato come le sue soluzioni abilitino la guida autonoma e l'aggiornamento over-the-air delle funzionalità, semplificando lo sviluppo di modelli ad hoc per gli OEM.



**MACCHINE REALI** Per la prima volta abbiamo visto la tecnologia Zquip applicata a macchine reali. In fiera c'era un CAT cingolato modificato con il modulo batteria ZQ140, più due escavatori CASE elettrificati.



# Morooka

**TIRA NUOVA ARIA** Al Bauma erano esposti l'MST130CR, un trasportatore cingolato da 13 t di portata e torretta rotante, l'MST80CR, sempre con sistema rotante ma da 8 t di portata massima, e il prototipo del compatto MST30C pensato per il mercato europeo. Molto interessanti anche il trasportatore MST110F senza cassone, perfetto ad esempio per trasporto tronchi (foto a sinistra) e alla trincia orizzontale MRC3000 per applicazioni forestali. Su questo numero pubblichiamo il WalkAround del modello MST110CR caratterizzato dalla cabina evoluta e dalla nuova motorizzazione CAT C7.1 Stage V.



**ROTATIVI**

I trasportatori Morooka non hanno il cassone rotante o il sedile rotante. Qui ruota tutta la torretta come sugli escavatori. È una soluzione che velocizza le lavorazioni su percorsi monocorsa come strade bianche montane o argini di fiumi.



**STESSO CONCETTO** I due modelli esposti MST80C e MST130CR offrono le stesse tecnologie ma per tipologie di applicazioni differenti. Il primo trasporta 4 m<sup>3</sup> a colmo e 8 t di portata massima, il secondo 6,6 m<sup>3</sup> a colmo per 13 t.





**TRINCIA FORESTALE MRC3000** Esposta per la prima volta in Europa, questa macchina divora tronchi d'albero. È larga appena 2.400 mm, pesa 13.700 mkg ed è motorizzata con motore CAT C7.1 da 186,5 kW di potenza. È in fase di sviluppo l'upgrade dalla versione Stage IV alla nostrana Stage V. Molto interessante.



**PESI MEDI** Il Sany SY155U PR è la versione con braccio triplice del popolare modello short radius. In questo allestimento il peso operativo sale a 16,2 t. Sotto al cofano motore c'è un Isuzu AR 4JJ1XASC da 78,5 kW erogati a 2.000 giri/min. Con pattini da 500 mm, la larghezza si ferma a 2.490 mm. Al suo fianco c'era un altro triplice dedicato al nostro mercato, l'SY215C NLC 2PB. Grazie al braccio in due pezzi, l'area di lavoro aumenta del 15%, mentre il raggio di rotazione si riduce del 25%: un gran vantaggio negli spazi ristretti.

SANY

NEW

## SY155W

HIGH PERFORMANCE AND VERSATILE

**WHEELED EXCAVATOR**

Operating weight	15,500 kg
Engine power	115 kW/2,000 rpm
Digging depth	5,260 mm
Bucket Capacity	0,65 m <sup>3</sup>

- **Efficiency and performance**  
Powerful DEUTZ Stage V engine and sophisticated hydraulic system ensures a strong performance with reduced fuel consumption that results in significant economic benefits.
- **Versatility**  
Proportional auxiliary joysticks with twin bi-directional and drain line pipework, quick coupler pipelines, floating dozer blade and check valves as standard, for maximum versatility of applications on site.
- **Easy maintenance**  
Automatic lubrication system and centralised greasing points allows for ease of maintenance.
- **Safety and reliability**  
360° cameras with an enhanced LED work-lights package offers all round visibility.

SANY

NEW

## SY155UPB

DUAL BOOM FOR ENHANCED VERSATILITY

**SMALL EXCAVATOR-2 Piece Boom**

Operating Weight	16,200 kg
Engine Power	78.5 kW/2,000 rpm
Digging Depth	5,274 mm
Bucket Capacity	0,6 m <sup>3</sup>

- **Efficiency and performance**  
Powerful ISUZU Stage V engine and sophisticated hydraulic system ensures a strong performance with reduced fuel consumption that results in significant economic benefits.
- **Versatility**  
2 piece boom configuration and a compact short-tail configuration, with proportional auxiliary joysticks with twin bi-directional and drain-line pipework, quick coupler pipelines, floating dozer blade, and check valves all as standard, for maximum versatility of applications on site.
- **Clear visibility**  
Standard parallel wipers with 3-level speed control, all-round LED lights and 360° camera for enhanced visibility on site.



**SY215C NLC 2PB - pesa 24 tonnellate, gli mancano i doppi costola. La versione elettrica ha il carro largo 2.980 mm**

SANY

## SY215C NLC

HIGH PERFORMANCE AND VERSATILE

**MEDIUM EXCAVATOR-2 Piece Boom**

Operating Weight	24,000 kg
Engine Power	129 kW/2,200 rpm
Digging Depth	6,180 mm
Bucket Capacity	1.0 m³

- **Efficiency and performance**  
Powerful Cummins Stage V engine with smart hydraulic control system to maximise on fuel economy.
- **Versatility**  
2 piece boom configuration with a narrow width (2.55m) configuration, with proportional auxiliary pysticks with twin bi-directional and drain-line pipework, quick coupler pipelines and check valves as standard, for maximum versatility of applications on site.
- **Safety and reliability**  
Optional 360° cameras with an enhanced LED work-lights package offers all round safety.

SANY

## SY215E

THE ZERO EMISSIONS ALTERNATIVE  
PROVEN TECHNOLOGY & PERFORMANCE

**ELECTRIC MEDIUM EXCAVATOR**

Operating Weight	23,200 kg
Rated Power	150 kW/1,900 rpm
Bucket Capacity	1.1 m³
Battery Power	422 kWh
Battery Life	6-8 hours

- **Support a full working day**  
With a battery life of 6-8 hours and a 1 hour charging capability (80%), a productive full days operation can be achieved with ease.
- **Operator comfort**  
Features a premium heated air suspension seat, aids armrests with adjustable height configurations, 10" LED touch screen, 20 attachment selection menu with adjustable fovea, parallel wipers, A/C climate control, 360° camera and all-round LED lights for greater visibility.
- **Convenient charging**  
Our automotive standard charging allows convenient access to public charging stations.  
Charging options as standard:  
CCS2 DC Fast Charge - 1 hour (80%)  
CCS2 DC Fast Charge - 1.5 hours (100%)

**SMHW40E** L'SMHW40e è il primo material handler 100% elettrico di Sany. Pesa 40 t, è entrato in produzione a novembre 2024 presso lo stabilimento di Zhuhai, in Cina. Sotto al cofano ha un sistema di batterie da 507 kWh e sistemi di recupero dell'energia in frenata e rotazione per garantire fino a 7 ore di operatività continua. Il nuovo modello che sarà disponibile dopo l'estate in Europa ha un braccio da 7,5 m e un avambraccio/jib da 8 m: 16,5 m di sbraccio, una profondità di presa di 4,5 m e un'altezza massima di 18 m. La macchina può essere ricaricata con doppio fast charger da 150 kW/h in 80 minuti.

**SY365K**  
Qui a destra non una novità ma uno degli escavatori standard più diffusi di Sany sul mercato tedesco.



**SMHW30G5**  
Questo movimentatore industriale ha debuttato in Europa allo scorso IFAT.

### SWMH30G5

SANY

## SMHW40E

BATTERY MATERIAL HANDLER

- **UP TO 9.0 HOURS**  
Continuously working time
- **39.5 to ~40.5 to**  
Operation weight
- **CATL LFP-BATTERY**  
Capacity 507 kWh
- **18,0m / 17,3m**  
Loading Equipment
- **FAST CHARGE CCS2**  
2x 150 kW/h (80 minutes)

AVAILABLE FROM AUGUST 2025 IN EUROPE - STAY TUNED

SANY

## SMHW30G5

POWERFUL, HIGH EFFICIENCY  
LOW CONSUMPTION

**MATERIAL HANDLER**

Rated Power	145 kW at 2,000 rpm
Operating Weight	28,500-30,500 kg
Loading Equipment	14 m
Travel Speed Max.	20 km/h

- Equipped with a powerful Stage V Cummins QSB 6.7 engine for high efficiency and low fuel consumption.
- Robust steel construction and sturdy undercarriage provide maximum stability.
- Ergonomic controls, air suspension seat, touchscreen display and easy maintenance access.

**SANY**  
THE WORLD OF EFFICIENCY



Oltre all'SY10U c'erano i nuovi SY26C, SY26U, SY35C, SY35U



**SY10U**  
COMPACT SIZE, MIGHTY IN POWER

**MICRO EXCAVATOR**

Operating Weight	1,195 kg
Engine Power	8.8 kW/2,200 rpm
Digging Depth	1,868 mm
Bucket Capacity	0.025 m <sup>3</sup>

- Compact**  
An adjustable track (745mm-1100mm) and zero-tail provides versatile access and safe productive working in restricted spaces.
- Smooth control**  
The hydraulic servo control system means smoother operation, improved control, and increased digging productivity.
- Operator comfort**  
High-back seats as standard with an optional mechanical suspension seat as well as a rear mounted ROPS frame that allows for increased leg room to maximise comfort.
- Safety and reliability**  
GPS telematics integrated as standard along with keypad immobiliser on the screen, double pilot isolation levers and compartment door switches, ensures the safety of both machine and personnel.

**SANY**  
THE WORLD OF EFFICIENCY

**OCCHIO ALL'SY10U**  
Ha motore Kubota da 8,8 kW e offre prestazioni idrauliche all'altezza dei concorrenti. Ha i joysticks laterali, uno schienale sedile alto, il carro regolabile in larghezza da 745 a 1100 mm.

Nuovo mini elettrico



**SY35E** Se l'SY19e visto a Bauma 2022 come prototipo è ora un modello di serie, al suo fianco debutta il nuovo SY35E da 3,5 t di peso operativo. Alimentato da batterie al litio ferro-fosfato che assicurano oltre 3.500 cicli di carica, offre fino a 6 ore di autonomia, riduce i consumi del 30% e abbatta i costi operativi fino all'80%. Siamo curiosi di scoprire il prezzo di listino.



**SW956E** La nuova pala gommata Sany SW956E è un caricatore gommato 100% elettrico da 20 tonnellate e 3,5 m<sup>3</sup> di benna. Ha un motore sincrono a magneti permanenti da 240 kW e batterie CATL da 282 o 350 kWh con cui assicura fino a 8 ore di autonomia di lavoro. La coppia massima dichiarata è di ben 2.800 Nm e il carico di ribaltamento alla massima articolazione è annunciato superiore alle 12 t. Piacerà in Europa? Lo vedremo...



**SW956E**  
HIGH EFFICIENCY, HIGH RELIABILITY  
COMFORTABLE DRIVE

**ELECTRIC WHEEL LOADER**

Battery Capacity	350 kWh
Rated Load	5,800 kg
Bucket Capacity	3.5 m <sup>3</sup>
Full Turn Tipping Load	13,200 kg
Operating Weight	20,000 kg

- A CATL battery with 282 kWh or 350 kWh capacity provides a powerful performance of 240 kW and an impressive peak torque of 2.800 Nm.
- Fast charging capability which enables a running time of up to 8 hours.
- An suspension seat, electric joystick controls, power-tilt control, superior vibration levels and lower noise levels (97 dB) for enhanced driver comfort.
- ROPS-FOPS cab with a 360° panoramic camera system with radar technology and all-round LED lights for greater safety.

**SANY**  
THE WORLD OF EFFICIENCY



SANY		SANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD.		CE
DESIGNATION	Tandem Roller	OPERATING MASS/MAX MASS	4750/5000	kg
TYPE	STR50E	NOMINAL POWER	20	kW
SERIAL NUMBER	YZ2A05CE2952	AXLE LOAD FRONT	2350	kg
YEAR OF CONSTRUCTION	2024-12	AXLE LOAD REAR	2400	kg
Made in China				

**SI FARÀ STRADA** Sany ha presentato quattro innovazioni per la costruzione e manutenzione delle strade: il rullo tandem STR27C, il rullo tandem elettrico STR50E (in foto a sinistra), la finitrice per asfalto SAP30C e la fresatrice SCM.



SANY		STH1840		HIGH PERFORMANCE & EFFICIENCY, STABILITY & RELIABILITY		EUROPEAN COMPONENTS, ECONOMIC, CABIN COMFORT	
<b>TELEHANDLER</b>							
Engine	Stage V, Deutz TD3.6L	55kW (74hp)					
Operating Weight	12,500 kg						
Max. Lifting Height	17,500 mm						
Max. Lifting Capacity	4,000 kg						
Max. Lift Capacity at Max Height	500 kg						
Max. Forward Reach	13,400 mm						
Max. Travel Speed	27 kph						
Turning Radius	3,850 mm						



SANY		STH625E		COMPACT DESIGN, 100% ELECTRICAL, ZERO EMISSIONS		LOW NOISE & VIBRATION, HIGH PERFORMANCE & EFFICIENCY	
<b>TELEHANDLER</b>							
Operating Weight	5,000 kg						
Max. Lifting Height	6,000 mm						
Max. Lifting Capacity	2,500 kg						
Height Over Cab	1,920 mm						
Overall Width	1,850 mm						
Turning Radius	3,300 mm						
Travel Speed	20 kph						
Battery Capacity	34 kWh LFP						
Hydraulic & Driving Power	32 kW						
Battery Voltage	347V / 96 AH						
Working Hours	8 hrs						

**STH742** Ai primi due modelli, l'**STH1440** con un'altezza di sollevamento di quasi 14 m e l'**STH1840** che raggiunge i 18 m, sono già stati impiegati con successo nel Regno Unito e in tutta Europa, Sany aggiunge l'**STH742** da 7,07 metri e 4.200 kg di capacità.

SANY		STH1440		HIGH PERFORMANCE & EFFICIENCY, STABILITY & RELIABILITY		INTELLIGENT SPEED, WORK SAFETY	
<b>TELEHANDLER</b>							
Engine	Stage V, Deutz TD3.6L	55kW (74hp)					
Operating Weight	10,980 kg						
Max. Lifting Height	13,970 mm						
Max. Lifting Capacity	4,000 kg						
Max. Lift Capacity at Max Height	3,000 kg						
Max. Forward Reach	8,600 mm						
Max. Travel Speed	27 kph						
Turning Radius	3,850 mm						

SANY		STH742		SMART SAFE SOLUTION, HIGH PERFORMANCE & EFFICIENCY		OPERATING COMFORT, BUILT TO LAST	
<b>TELEHANDLER</b>							
Engine	Stage V, Deutz TD3.6L	55kW (74hp)					
Operating Weight	8,325 kg						
Max. Lifting Height	7,000 mm						
Max. Lifting Capacity	4,200 kg						
Max. Lift Capacity at Max Height	2,500 kg						
Max. Forward Reach	3,710 mm						
Max. Travel Speed	27 kph						
Turning Radius	3,850 mm						

**STH625e** È un modello completamente elettrico, con un'altezza di sollevamento di 6 m e una capacità di sollevamento di 2.500 kg. Alimentato da una batteria agli ioni di litio da 32 kWh di capacità, annuncia fino a 8 ore d'autonomia.



SSM

### VOLVO EC550 Tunnel

	TUNNEL HEIGHT	6.5 M - 11 M
	OPERATING WEIGHT	75 - 80 T
	DIESEL ENGINE (EU STAGE V)	340 KW
	OPTIONALLY WITH ELECTRIC DRIVE OR TWINDRIVE	
	ELECTRIC MOTOR	320 KW
	BREAKOUT FORCE	430 KN
	ATTACHMENT TOOLS	> 7000 KG

**SSM**  
SCHÖLLER SPECIAL MACHINES  
**VOLVO**

**COMPATTO E IBRIDO** La Schöller Special Machines (Hausen am Bach, Germania) ha focalizzato la propria presenza sulla sua gamma di macchine per il tunneling e ambienti sensibili. Tra le novità il prototipo elettrico/diesel Twin-Drive su base ECR58 già visto da noi in Svezia. Spettacolare l'EC550 Tunnel con lama e sorprendente l'ITC 85 TL.



### ITC 85 Tunnel Loader

	TUNNEL HEIGHT	2.7 M - 5.2 M (min. 5.5 M <sup>2</sup> )
	OPERATING WEIGHT	12 - 14 T
	DIESEL ENGINE (EU STAGE V)	38 KW
	OPTIONALLY ELECTRIC DRIVE (INSTEAD OF DIESEL)	
	ELECTRIC MOTOR	30 KW
	CABLE REEL	25 M
	RADIO REMOTE CONTROL	

**ITC 85** Scava gallerie, carica materiale su nastro e lo espelle nella parte posteriore. È il modello più piccolo mai prodotto dalla collaborazione tra SSM e la svizzera ITC. Scava tunnel da 2,7 a 5,5 m d'altezza.





## Sunward

**PALE COMPATTE** A Bauma 2025, Sunward ha presentato le nuove pale compatte SL 06W e SL 12W, progettate per operare in spazi ristretti con massima efficienza. La SL 06W è una mini pala agile e leggera, ideale per paesaggistica e lavori urbani. La SL 12W, più potente, offre maggiore capacità di carico e stabilità, mantenendo compattezza e comfort. Entrambe sono conformi alle normative Stage V e pensate per il mercato europeo.



**LE ORIGINI** Ricordiamo che Sunward è nata a fine anni Novanta progettando macchine da perforazione.

**EVOLUZIONE DELLA 130S** La nuova SWDM 135S è una perforatrice rotativa progettata per applicazioni in spazi ristretti, come la costruzione di torri elettriche, fondazioni e pali in ambienti urbani o montani. Conosciuta come "Electric Tower Drilling Rig". Diametro massimo utile pari a 1.500 mm.



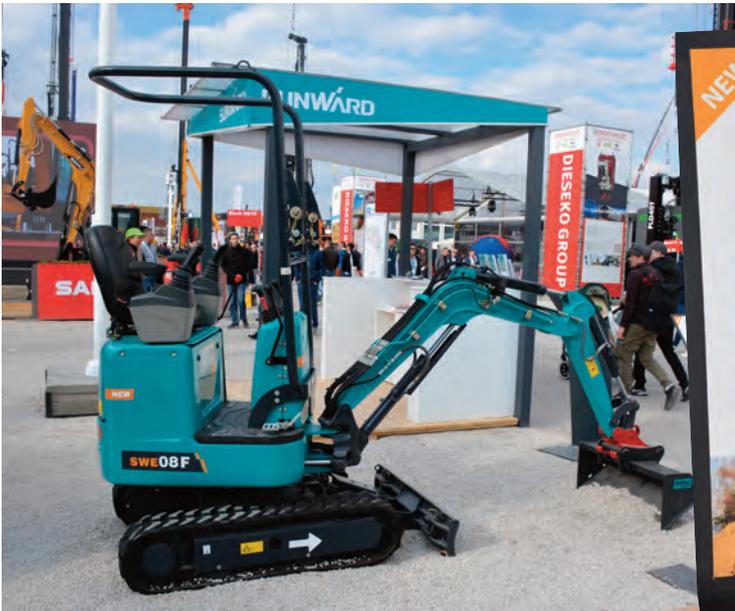
SWE 240FE

**SUNWARD RANGE OF ELECTRIC EXCAVATORS**

EXCELLENT VALUE FOR MONEY

Model	SWE 10FE	SWE 20FE	SWE 60FE	SWE 240FE
Cabin / Canopy	Canopy	Cabin / Canopy	Cabin	Cabin
Operating weight	1 010 kg	1 900 kg	6 900 kg	24 000 kg
Standard bucket capacity	0.022 - 0.051 m³	0.035 m³	0.08 - 0.3 m³	1.0 m³
Power output	5.5 kW	8 kW	30 kW	142 kW
Battery type	Lithium-ion (8FP)	Lithium-ion (8FP)	Lithium-ion (8FP)	Lithium-ion (8FP)
Autonomy (normal cycle)	73.6V	83.2V	332.8V	418.24V
Loading time (with on-charger / fast charger)	4 / 6h	4 / 6h	4 / 6h	6h
Max. digging depth	8h / 2h	8h / 1.7h	8h / 1.5h	1.7h (fast charger)
Max. loading height	3 480 mm	2 380 mm	3 700 mm	3 700 mm
Max. digging reach	1 720 mm	2 720 mm	3 950 mm	6 750 mm
Length	2 845 mm	4 040 mm	6 260 mm	6 980 mm
Width	2 675 mm	3 840 mm	5 680 mm	9 945 mm
Height	750 / 1 000 mm	990 / 1 360 mm	2 000 mm	9 575 mm

**AL TOP DEGLI ELETTRICI** La gamma elettrica Sunward FE include quattro modelli: SWE 10FE, SWE 20FE, SWE 60FE e SWE 240FE. Questi escavatori offrono soluzioni a zero emissioni per diverse esigenze, dai lavori leggeri fino alle applicazioni più impegnative. Qui a sinistra il modello da 24 t che rispetto alla versione del Bauma 2022 è evoluto e dichiara una potenza motore che sale da 120 a 142 kW. Le batterie LFP sono le stesse.



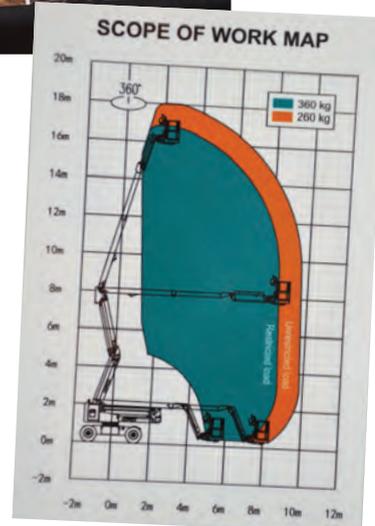
**NEW**

EXCELLENT VALUE FOR MONEY

**SUNWARD SWE 08F**  
MINI EXCAVATOR

Operating weight: 1 010 kg  
 Engine: YANMAR 2TNV70-PSU  
 Emission rating: EU Stage V  
 Power output: 7.2 kW @ 2 400 rpm  
 Max. digging depth: 1 450 mm  
 Width: 750/1 000 mm  
 Max. digging force - Bucket: 9.4 kN  
 - Arm: 5.8 kN

**SWE 08F** Pesa 1 tonnellata, ha motore Yanmar, i joystick laterali ma c'è lo stesso una consolle centrale con leve per la traslazione. Il carro si allarga da 750 a 1.000 mm. Sotto, la piattaforma aerea SWA18JE-P. Sunward è membro IPAF.



**SUNWARD RANGE OF COMPACT LOADERS**



Model	SWL 2830	SWL 3230	SWL 4038	SWTL 4538	SL 06W	SL 12W
Engine	KUBOTA V2403-T	KUBOTA V2403-T	KUBOTA V2403-T	KUBOTA V2403-T	KUBOTA D1105	KUBOTA D1703
Power output	47,9 kW @ 2.700 rpm	54,6 kW @ 2.600 rpm	54,6 kW @ 2.600 rpm	54,6 kW @ 2.600 rpm	18,2 kW @ 2.400 rpm	18,5 kW @ 2.200 rpm
Tipping load (standard bucket straight)	1.500 kg	2.200 kg	2.600 kg	3.430 kg	790 kg	1.200 kg
Rated operating capacity	750 kg	1.100 kg	1.300 kg	1.200 kg	600 kg	1.000 kg
Travel speed	13 km/h	Low: 12 km/h High: 18 km/h	Low: 12 km/h High: 18 km/h	Low: 8 km/h High: 12 km/h	12 km/h	Low: 7 km/h High: 18 km/h
Operating weight	2.780 kg	3.460 kg	3.650 kg	4.680 kg	1.700 kg	2.500 kg
Length with bucket on ground	3.307 mm	3.736 mm	3.735 mm	3.735 mm	3.669 mm	4.210 mm
Width over tires	1.293 mm	1.475 mm	1.474 mm	1.500 mm	1.120 mm	1.350 mm
Height to top of cab	2.014 mm	2.068 mm	2.068 mm	2.071 mm	2.310 mm	2.336 mm
Height to bottom of level bucket	2.834 mm	2.948 mm	3.044 mm	3.048 mm	2.297 mm	2.590 mm

Bucket in bucket at maximum

**TRE PIÙ UNO** La gamma di skid è composta da tre modelli gommati e da un cingolato, tutti motorizzati Kubota V2403-T, ossia un tre cilindri turbo da 2,4 litri da 54,6 kW di potenza (tarato a 47,9 kW sui modelli più piccolo). I modelli gommati sono gli SWL 2830, SWL 3230 e SWL 4038 da rispettive capacità operative di 750, 1.100 e 1.300 kg. Il cingolato SWTL 4538, che ha cinematica vertical lift, ha una capacità operativa di 1.200 kg. Le altezze al perno benna vanno dai 2.834 mm del modello d'accesso, ai 3.038 mm del cingolato.



**SUNWARD**  
SUNWARD INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD.  
No. 135 Luoping Road, Jiaxing, Zhejiang, China

**ROUGH-TERRAIN VARIABLE REACH TRUCK**

Product model	SWTH3507	Rated Capacity	3500 kg
Series No.	SWTH3507S00102	Max. Lift Height	7430 mm
Date of Manufacture	2025-01	Operating Weight	8200 kg
Engine model	F3.8	Engine Power	55 kW
Drag strain	7000 lbf	Max vertical lift capacity (full load)	1800 lbf
Overall size (L*W*H)	6282*2410*2380 mm		

Made in China

**NEW**

**SUNWARD**

**EXCELLENT VALUE FOR MONEY**

**SWTH 3507 TELEHANDLER**



Max. capacity	3 500 kg
Max. lifting height	7,43 m
Max. outreach	3,83 m
Engine power	55 kW
Max. travel speed	30 km/h

**SWTL 4538**  
Lo skid cingolato ha linee curate, che ricordano modelli costruiti in passato in Italia. La porta d'accesso è incernierata al montante destro della cabina. In base al tipo di applicazione è possibile aggiungere dei fogli di zavorra sui due fianchi della macchina.

**SWTH 3507** Questo sollevatore telescopico è stato presentato da Sunward a Bauma 2025. Progettato per il mercato europeo, offre una capacità di sollevamento fino a 3.500 kg e un'altezza massima alle forche di 7,43 m. Sotto al cofano gira un motore Cummins Stage V tarato a 55 kW di potenza massima.

# Takeuchi

**UNA GAMMA RINNOVATA** Da sempre un riferimento per affidabilità e prestazioni, i miniescavatori Takeuchi hanno cambiato pelle. Con la progressiva introduzione, prima dei modelli Serie 2 evoluti, poi dei nuovi Serie 3, la gamma è stata ampliata e modernizzata in ottica di comfort, interfaccia operatore ed efficienza. La comprovata gamma di skid resta per ora identica, mentre come avete già letto su Costruzioni dello scorso marzo arriva un nuovo escavatore gommato (sfoglia il Walkaround su [costruzioniweb.it](http://costruzioniweb.it)). Al TB395W si affianca ora un modello più compatto con il nome di TB370W (vedi foto a destra).



TB 10e		PROTOTYP
MASCHINENGEWICHT:	1.180 kg	
FAHRGESCHWINDIGKEIT:	2,0/3,8 km/h	
SPANNUNG:	87,6 V	
ARBEITSZEIT:	bis zu 4 h	
1. HYDR. ZUSATZSTEUERKREIS:	24,0 l/min	
MAX. GRABTIEFE:	1.755 mm	
MAX. REICHWEITE:	3.285 mm	
TRANSPORTLÄNGE:	2.955 mm	
GESAMTHÖHE:	2.190 mm	
BREITE LAUFWERK:	750-1.020 mm	



**TB370W** Sopra il nuovo gommato con allestimento alla tedesca: lama posteriore e barra a cui attaccare l'attrezzatura durante la circolazione su strada.



Prototipo 100% elettrico TB10e da 1.180 kg di peso operativo - autonomia fino a 4 ore



### Prototipo 100% elettrico TB35e



**L'ELETTRICO AVANZA** Takeuchi affronta l'elettrico con un approccio pratico. Non è l'ambiente il primo driver delle sue scelte: la priorità è offrire soluzioni utili per applicazioni speciali, dove le macchine tradizionali non possono operare. I nuovi TB10e e TB35e ne sono un esempio: compatti, silenziosi e a zero emissioni, sono pensati per lavorare in spazi chiusi, in contesti urbani o industriali sensibili, come ospedali, tunnel o aree soggette a stringenti limiti acustici e ambientali. I Takeuchi elettrici sono un'opportunità per vincere appalti e affrontare cantieri ad alto valore aggiunto, sono dei problem solver che ampliano le possibilità operative in alternativa al termico.

**PROTOTIPO TB35E 100% ELETTRICO** Qui sopra un secondo prototipo elettrico. A dire il vero ci sembravano macchine di pre serie, praticamente pronte ad affiancare il TB20e che vi abbiamo già descritto.



## VF Venieri

**MADE IN ITALY** A Bauma 2025 VF Venieri ha confermato il suo costante spirito innovativo con tre nuovi modelli. La 4.63H TL è una pala gommata telescopica da 53 kW (72 HP), con peso operativo di 6.200 kg e capacità benna fino a 1,7 m<sup>3</sup>, ideale per chi cerca prestazioni e versatilità con braccio telescopico integrato.

La nuova 27.03TL Hybrid rappresenta una vera rivoluzione: 45 kW (60 HP) complessivi (18,5 kW + 26 kW di picco), sistema ibrido diesel-elettrico, 2.700 kg di peso operativo e braccio telescopico per lavorare fino a 3.770 mm. Infine, la compatta 22.03, pala gommata articolata da 18,5 kW (25 HP), 2.200 kg e benna fino a 0,8 m<sup>3</sup>, perfetta per spazi ristretti e applicazioni leggere. Venieri dimostra ancora una volta la capacità di combinare tradizione e innovazione.



### L'IDRAULICA IN TESTA

La nuova 4.63H in versione TL è un unicum sul mercato grazie al braccio telescopico con attacchi idraulici in testa e High flow da 130 l/min.


**DEUTSCHE AUSGABE**  
  
  
**4.63H TL**  
 TELESCOPIC  
 WHEEL LOADER

	METRIC	IMPERIAL
Engine Max Power	72 HP	72 HP
Bucket Capacity, Min/Max	1.0 - 1.7 m <sup>3</sup>	1.3 - 2.2 cu/yd
Operative Weight:	6.200 Kg	13,669 lbs
Tyres	16/70 x 20	16/70 x 20
Forks Load Capacity	4.000 Kg	8,818 lbs
Fork dump max height: Telescopic extended	4.840 mm	15' 11" ft in

**NEW**

-  **BOSCH/REXROTH** hydrostatic transmission with electronic power regulation.
-  **CREEP MODE PLUS** Hydrostatic transmission, high power with very low speed.
-  **HIGH FLOW 130 l/1'** (26.4 gpm) hydraulics output front and rear for multiple uses.
-  **VENIERI SIGNATURE HEAVY DUTY AXLES** like big heavy loaders, with rear oscillation.
-  **DUAL SPEED COOLING FAN**  
↳ Less fuel consumption  
↳ Less noise
-  **360° VISIBILITY** Total visual control over working area.
-  **BREAKOUT FORCE 5.300 Kg** (11,685 lbs), the biggest of its category.
-  **HYDRAULIC INCHING PEDAL**
-  **3 PIECES BOOM TELE ARM** Tele arm and kinematics designed for the most demanding applications.
-  **BEST PERFORMANCE TELE ARM POSITIONING** on the front wheels.
-  **35 Km/h** (22 mph) SPEED (German Market: 20 Km/h)

PRODUCT MADE IN ITALY




**DEUTSCHE AUSGABE**  
  
  
**27.03 TL**  
 HYBRID  
 TELESCOPIC  
 WHEEL LOADER

	METRIC	IMPERIAL
Engine Max Power	60 HP <small>(25hp + 35HP peak)</small>	60 HP <small>(25hp + 35HP peak)</small>
Bucket Capacity, Min/Max	0,55 - 0,9 m <sup>3</sup>	0,7 - 1,2 cu/yd
Operative Weight:	2.700 Kg	5,952 lbs
Tyres	420/55 R17	420/55 R17
Forks Load Capacity	2.700 Kg	5,952 lbs
Maximum loading height by forks (telescopic extended)	3.770 mm	12' 4" ft in



  
**22.03**  
 PALA GOMMATA  
 ARTICOLATA

Potenza massima	25 HP
Capacità benna, Min/Max	0,5 - 0,8 m <sup>3</sup>
Peso operativo	2.200 Kg
Pneumatici	12 x 16,5
Carico massimo con forche	2.200 Kg

**NEW**

**TRE ELEMENTI, DUE SFILI** In alto e nella pagina a sinistra la prima pala gommata articolata VF Venieri con braccio telescopico con doppio sfilo. Con questa soluzione tecnica, la 4.63H TL apre le porte ad applicazioni molteplici grazie ad un'altezza al perno benna e ad uno sbraccio massimo notevoli. Strizza l'occhio all'industriale.



## Volvo CE

**C'È ANCHE IL DIESEL...** Volvo CE ha sorpreso il pubblico di Bauma 2025 con il debutto del nuovo A30 Electric, il primo dumper articolato 100% elettrico nella classe da 30 tonnellate, derivato dal modello A30 di nuova generazione lanciato a inizio anno. Questo veicolo combina l'affidabilità del classico A30 con un sistema di trazione full-electric, progettato per applicazioni speciali dove emissioni zero, silenziosità e ridotta impronta ambientale diventano requisiti imprescindibili. Volvo CE, con questa innovazione, rafforza il suo impegno verso un futuro più sostenibile, offrendo al mercato un mezzo pensato non come alternativa obbligatoria, ma come strumento concreto per vincere sfide operative in contesti dove i tradizionali dumper non possono lavorare. A tal proposito, alla conferenza stampa congiunta con Volvo Penta e Volvo Trucks, il presidente di Volvo CE Melker Jernberg ha dichiarato l'impegno costante nello sviluppo di tecnologie capaci di soddisfare le esigenze dei clienti: l'alimentazione diesel con HVO resta una soluzione tecnica vincente, l'idrogeno è in corso di sperimentazione, sull'elettrico è il costruttore «tradizionale» con maggiore esperienza.

**DUMPER ELETTRICO** In alto l'A30 Electric si propone come soluzione ideale per cantieri urbani, tunnel, miniere sotterranee e aree industriali sensibili, offrendo al contempo prestazioni comparabili alle versioni termiche.

### L90 Electric





**SOLO ELETTRICHE, MA NON SOLO** Volvo CE ha esposto esclusivamente macchine 100% elettriche per sottolineare, ancora una volta, il forte impegno nello sviluppo di questa tecnologia innovativa, pur consapevole che ogni mercato e ogni applicazione presentano esigenze specifiche e diverse. L'obiettivo è offrire soluzioni al top in termini di efficienza, supportando i grandi gruppi nel contenimento della loro impronta ambientale globale. Ponendo al centro l'innovazione tecnologica, lo sviluppo di tecnologie connesse e automatizzate rappresenta il fulcro della strategia di Volvo CE, che mira a rivoluzionare il settore delle costruzioni e quello industriale, mettendo su un nuovo livello i sistemi di automazione allo scavo 3D integrati alla gestione elettronica completa dell'idraulica e tutte le tecnologie per ottimizzare produttività e sicurezza nei cantieri.

## Wacker Neuson

**SI TORNA A INNOVARE** Al Bauma 2025, Wacker Neuson e Kramer hanno mostrato con orgoglio il risultato di anni di investimenti in ricerca e sviluppo: una gamma completa di macchine e attrezzature elettriche pronte per il mercato. Dopo un lungo percorso volto a offrire soluzioni a zero emissioni per le esigenze più diverse — dai miniescavatori ai dumper, dalle pale gommate ai sollevatori telescopici — il gruppo può affermare con chiarezza: "Sull'elettrico ci siamo. Abbiamo dato." La sfida dell'elettrificazione, infatti, non è più solo un obiettivo ma una realtà concreta e disponibile. Ora, con questa solida base tecnologica e le competenze acquisite, l'attenzione torna a concentrarsi sull'innovazione a tutto tondo: sistemi digitali evoluti, automazione, efficienza operativa, nuove architetture di prodotto e soluzioni che ridefiniscano ancora una volta lo standard del settore.



**WL250, WL300e** Le pale gommata compatte Wacker Neuson WL250 (diesel) e WL300e (elettrica) offrono le stesse prestazioni in termini di carico e dimensioni, con benna standard da 0,5 m<sup>3</sup>, per un lavoro efficiente e sostenibile in contesti operativi differenti.





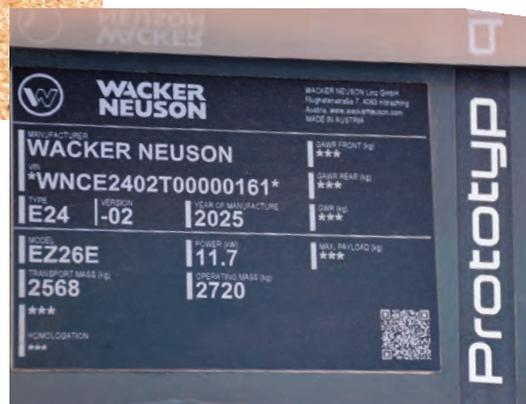
**100% ELETTRICO**

A volte ritornano. Il mini elettrico EZ17e si è ritagliato la sua nicchia di mercato ma l'annunciato modello da 2,6 t apparso nel 2019 è andato nel dimenticatoio. Oggi ecco di nuovo un prototipo di EZ26e tutto nuovo, più un EZ10e.



**TUTTO NUOVO**

Le linee dei nuovi elettrici non hanno nulla a che vedere con i prototipi presentati sei anni fa.



**SM100** Super compatta, ha un motore diesel Yanmar da 18,4 kW, cingoli da 230 mm, capacità di carico fino a 647 kg, linea Aux da 49 l/min di portata e un'altezza al perno benna di 2.176 mm.



**TH625 - 2025**

Il 2,5 t da 2 m d'altezza alla cabina e 2 m di larghezza cambia pelle. Altezza di lavoro maggiorate, gestione elettronica intelligente, cabina premium e idraulica all'avanguardia.





**5045** La nuova Kramer 5045 con telaio rigido e quattro ruote sterzanti, garantisce massima stabilità e manovrabilità anche negli spazi più stretti, come cantieri urbani, aree industriali o aziende agricole. La macchina è spinta da un motore diesel Stage V da 18,5 o 33,3 kW (opzionale), in grado di assicurare il giusto mix tra efficienza, prestazioni e consumi contenuti. La capacità della benna

standard è di 0,45 m<sup>3</sup>, mentre l'altezza massima al perno benna rasenta i 2.900 mm, rendendo la 5045 ideale per carico e movimentazione materiali su camion e cassoni. La cabina, completamente riprogettata, offre un ambiente di lavoro più confortevole e sicuro, con comandi ergonomici e una visibilità migliorata a 360 gradi. Il nuovo impianto idraulico garantisce cicli più rapidi e precisi.



**BENNA DA 750 LITRI**

Scansionando il QR in alto scaricate il depliant della nuova 5075 aggiornato.

**5075 FACELIFT** Per il 2025 Kramer rinnova le pale gommate 5075, 5085 e 5095 con un restyling che punta a migliorare comfort, efficienza e sicurezza. Le novità principali riguardano la cabina, ora più spaziosa e con visibilità ottimizzata grazie a superfici vetrate maggiorate e un nuovo layout dei comandi più ergonomico. Aggiornati anche i motori diesel Stage V, più efficienti e rispettosi dell'ambiente. Il design esterno è stato rivisto con linee più moderne e fari LED di serie, mentre l'idraulica e i sistemi di controllo offrono maggiore precisione e velocità nei cicli di lavoro.

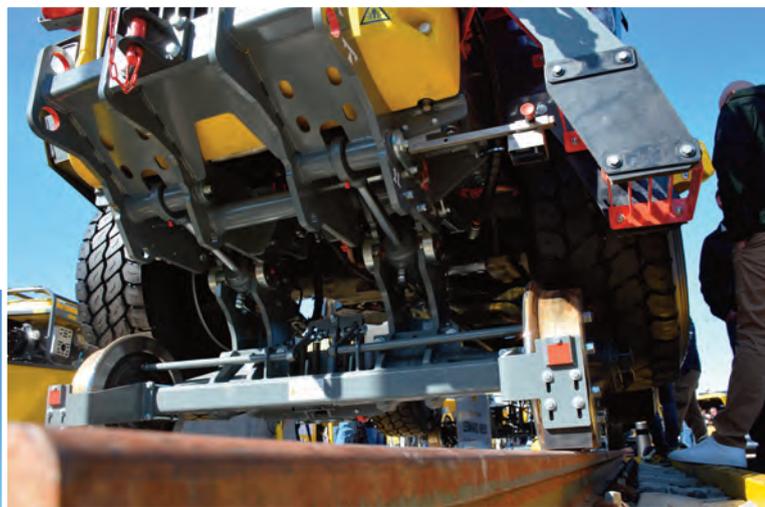


**DUAL VIEW PER IL RAIL** La rete ferroviaria tedesca invecchia. Per questo in fiera erano esposte molte versioni dedicate alla manutenzione ferroviaria.



**CASSONE MODULARE**

LSul dumper DV60 è stato presentato un sistema che permette di cambiare rapidamente cassone da fisso e trilaterale.



**3106** Il nuovo Kramer è un'evoluzione che combina potenza, compattezza e tecnologia. In particolare, la cabina è stata aggiornata con un nuovo display multifunzione per la gestione della pesa e dei principali parametri operativi. Confermata la trasmissione idrostatica e la sterzata integrale per garantire precisione e stabilità su ogni tipo di terreno.

**COMPATTO MA ROBUSTO**

Nonostante l'aspetto da macchina di categoria superiore, il 3106 è largo appena 2.095 mm e alto 2.155 mm. La portata massima è di 3.100 kg e arriva ad alzare le forche fino a 5.835 mm d'altezza.

**3106**

Leistung Power output	82 kW / 112 PS
Stapelhöhe Stacking height	5.835 mm
Nutzlast Payload	3.100 kg
Höhe Height	2.155 mm
Breite Width	2.095 mm
Arbeitshydraulik Working hydraulics	109 l/min



**NUOVA PESA** La novità più importante dell'edizione 2025 è la pesa integrata di serie, che consente all'operatore di conoscere in tempo reale il peso del carico movimentato, migliorando la produttività e aumentando la sicurezza durante le operazioni di sollevamento e movimentazione.



<b>Weycor</b>		CE		Atlas Weyhauzen GmbH Kappelstraße 11 D-27761 Weyhehausen www.weycor.de	
Fahrzeug-Identifikations-Nummer Product manufacturer number Número d'identificación de producto		WAR38101XXE000001			
Typ Type	380e	Dammgewicht Service weight Poids de service	3300 kg		
Baujahr Year of manufacture Año de construcción	2025	Zul. Ges.-Gewicht Permit total weight Poids autorisé	3900 kg		
Modelljahr Model year Año de modelo	2025	Zul. Achslast vorn Permit axle weight front Charge admiss. for ax. fr.	1600 kg		
Motorleistung Engine power Potencia de motor	ISO TR 14396 33,0 kW	Zul. Achslast hinten Permit axle weight rear Charge admiss. for ax. aft.	2600 kg		

<b>Weycor</b>		CE		Atlas Weyhauzen GmbH Kappelstraße 11 D-27761 Weyhehausen www.weycor.de	
Fahrzeug-Identifikations-Nummer Product manufacturer number Número d'identificación de producto		WAR36001XXE0000001			
Typ Type	360	Dammgewicht Service weight Poids de service	2600 kg		
Baujahr Year of manufacture Año de construcción	2025	Zul. Ges.-Gewicht Permit total weight Poids autorisé	3900 kg		
Modelljahr Model year Año de modelo	2025	Zul. Achslast vorn Permit axle weight front Charge admiss. for ax. fr.	1600 kg		
Motorleistung Engine power Potencia de motor	ISO TR 14396 28 kW	Zul. Achslast hinten Permit axle weight rear Charge admiss. for ax. aft.	2600 kg		

Weycor

DER NEUE  
3XX



### ANCHE ALLA SPINA

Al Bauma 2025, Weycor ha svelato la sua gamma di pale gommiate articolate di terza generazione. In sintesi, la serie 3XX rappresenta un nuovo standard: piattaforma versatile, varianti diesel ed elettriche, prestazioni elevate e attenzione all'ambiente. La grande novità è l'arrivo del primo loader elettrico di questa serie: il 380e, equipaggiato con motore da 20 kW e pacco batterie fino a 44 kWh—un'autonomia di lavoro per l'intera giornata operativa. Era poi esposta la nuova 360 con motorizzazione tradizionale Stage V e trasmissione idrostatica a gestione elettronica che offre tre modalità di marcia.

**KC918-HST**  
COMPACT WHEEL LOADER

MAIN PARAMETER	
Operating Weight	6300kg
Rated Working Load	1800kg
Standard Bucket Capacity	1m³
Dumping Height	2660mm
Engine Rated Power	53.7kW
Emission Stage	EU Stage V
Overall Size	5520*2060*2745mm

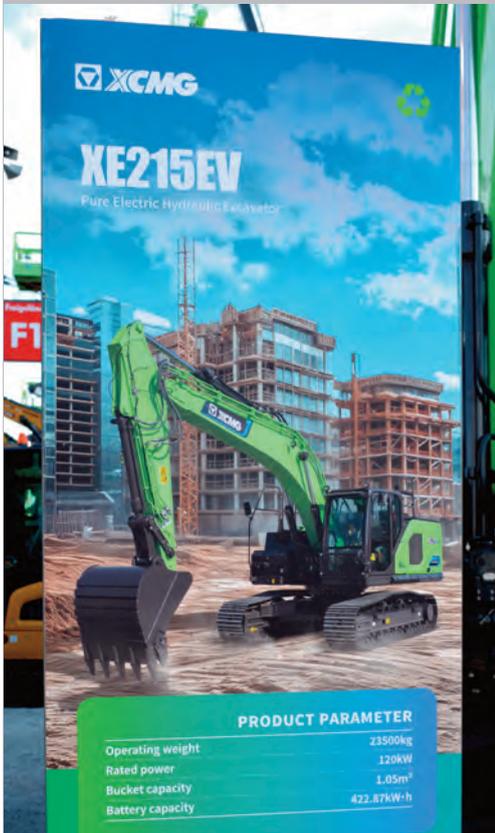
## XCMG

**FINITURE CURATE** Se vi dicessimo che conosciamo bene le XCMG vi mentiremmo. Ad oggi abbiamo avuto poche occasioni per vederne in azione.

Al Bauma l'attenzione di XCMG era principalmente rivolta all'offerta di soluzioni sostenibili, con un focus deciso su elettrificazione, low carbon roadmap e digitalizzazione. In prima linea erano letteralmente schierati i nuovi escavatori E Series adattati al mercato europeo con motorizzazioni Stage V, dal compatto XE10E al XE530E. Meritano attenzione anche le pale gommiate di generazione XC9.

### XC918 diesel... o elettrica





**XE215EV** Escavatore 100% elettrico da 23,5 t di peso operativo ha un motore a magneti permanenti da 120 kW di potenza e una batteria da 422,87 kW/h di capacità ricaricabili in due ore con fast charge, ma l'escavatore è progettato in modo che il pacco batterie possa essere fisicamente rimosso e sostituito con un altro pacco carico in pochi minuti!

**XE80E TRIPLICE** Decisamente interessante questo modello che in allestimento triplice e con cingoli con sovrappattini pesa 9,5 tonnellate.



**MID SIZE**  
Questi due modelli sono strettamente imparentati.





**XCMG**  
**XE10E**  
Hydraulic Excavator



PRODUCT PARAMETER	
Operating weight	1200kg
Engine rated power	9.8/2300kW/rpm
Bucket digging force	11.5kN
Max. digging radius	3300mm

**XE27CREV**  
Pure Electric hydraulic Excavator



PRODUCT PARAMETER	
Operating weight	2750kg
Rated power	16.1kW
Bucket capacity	0.06m³
Battery capacity	23.5kWh



**XCMG**  
**XE20E**  
Hydraulic Excavator



PRODUCT PARAMETER	
Operating weight	2150kg
Engine rated power	15.4/2400kW/rpm
Bucket digging force	15kN
Max. digging radius	4120mm

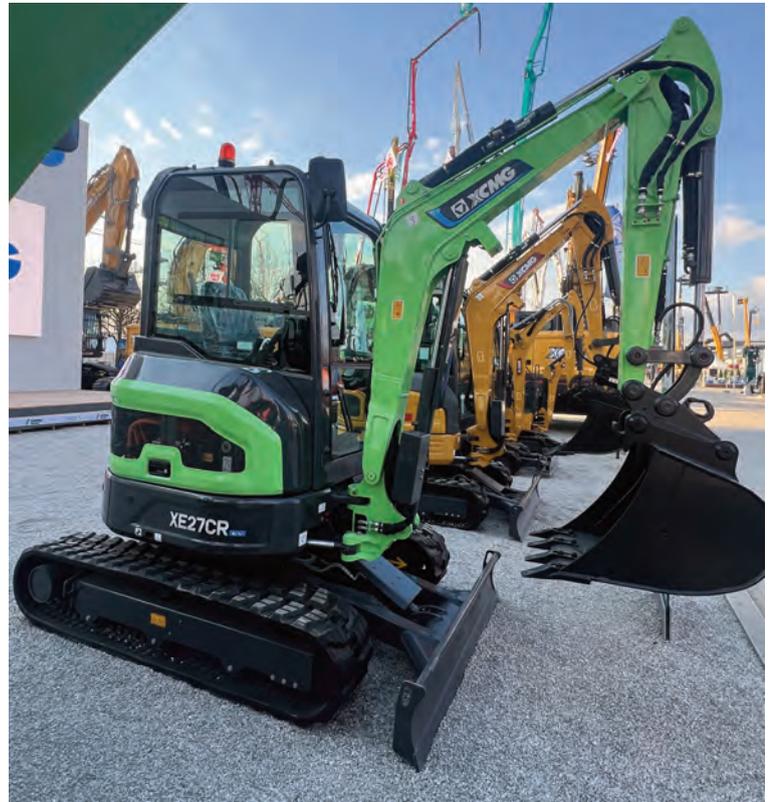
**MINI SERIE E** XCMG amplia la sua gamma di miniescavatori con modelli efficienti e versatili, adatti a cantieri urbani, lavori di precisione e ambienti sensibili all'ambiente. Il XE10E è un miniescavatore compatto da 1,2t con carro allargabile da 700 a 1.000 mm e manipolatori su consolle laterali. Il XE20E, da 2,15 tonnellate, offre maggiore potenza e stabilità, con un sistema idraulico più evoluto, mentre l'XE27E, da 2,78 tonnellate è disponibile anche con cabina. Interessante la sua variante elettrica di pari peso che ha una batteria al litio da 23,5 kWh e impianto 48 V a bassa tensione.



**XCMG**  
**XE27E**  
Hydraulic Excavator

PRODUCT PARAMETER	
Operating weight	2780kg
Engine rated power	18.2/2400kW/rpm
Bucket digging force	23kN
Max. digging radius	4750mm

**ELETTRICO O DIESEL**  
Il mini da 2,7 t di peso è già disponibile nelle due varianti.



The XE27E short tail hydraulic excavator is equipped with an 18.2kW high-power engine, which is powerful and responsive. Equipped with heating and cooling system, it provides a comfortable driving experience. It has a 4750mm max. digging radius.



**XCMG**  
**XC9 SERIES WHEEL LOADER**

PRODUCT MODEL		PRODUCT HIGHLIGHT	
▶ XC906HST	▶ XC908HST	<b>HIGH-EFFICIENCY POWER</b> Strong engine and hydraulics deliver excellent combined performance and adapt to a wide range of work conditions.	<b>BUILT FOR TOUGH JOBS</b> Robust structural design ensures reliable performance, even in harsh environments.
▶ XC910HST	▶ XC918HST		
▶ XC938E	▶ XC948E	<b>SAFE &amp; COMFORT</b> Low noise and ergonomic cab provide wide visibility, excellent suspension and superior operator comfort.	
▶ XC958E	▶ XC968E		
▶ XC975E	▶ XC978E		
▶ XC988E	▶ XC998E		

**XCMG**  
**XC908-HST**  
COMPACT WHEEL LOADER

MAIN PARAMETER	
Operating Weight	2815kg
Rated Working Load	800kg
Standard Bucket Capacity	0.4m³
Dumping Height	2100mm
Engine Rated Power	18.2kW
Emission Stage	EU Stage V
Overall Size	



**XC975-EV**

In alto, la pala gommata elettrica con benna standard da 4,0 m³ che ha un doppio motore elettrico per un totale di 280 kW, una batteria da 423 kWh di capacità (618 V), un peso operativo di 23.160 kg e in carico di ribaltamento alla massima articolazione di 14.000 kg.



**XC7-SR07EV** Questa minipala elettrica gommata con braccio radiale ha un peso operativo di 3.140 kg, una capacità nominale dichiarata pari a 910 kg due motori elettrici da 8,5 kW per la traslazione e uno da 15 kW di potenza che alimenta l'idraulica di lavoro. La batteria è al litio da circa 38 kWh di capacità per assicurare l'autonomia di un intero turno di lavoro leggero, con possibilità di ricarica rapida in circa 1,8 ore in corrente continua. Da notare la porta con maxi tergicristallo montato su pantografo.



# Zoomlion

**VERDI MA DIESEL** Zoomlion presenta la gamma dei sollevatori telescopici ZTH35xx, con protagonista il robusto ZTH3513, sollevatore telescopico fisso da 3.500 kg di portata e altezza massima alle forche di 12,7 m, peso operativo 9.880 kg, motorizzato da un Cummins QSF 3.8L Stage V tarato a 74 kW, trazione integrale con differenziali antislittamento e stabilizzatori anteriori che permettono un livellamento di più o meno dieci per cento. Saremmo stati curiosi di vedere anche i due modelli rotativi ZTH4518R e ZTH4525R da 4.500 kg di portata e altezze massime di lavoro di 18 e 24,8 m. Secondo fonti ufficiali sono macchine già CE.



**RADIALE**  
Sotto,  
il modello  
gommato  
ZS090V  
e il gemello  
cingolato  
ZT090V  
caratterizzati  
dalla  
cinematica  
radiale del  
braccio.



**COME GLI ITALIANI**  
Anche  
in Cina  
sanno fare  
skid super  
compatti.  
Questo  
ZS030R  
è largo  
appena  
910 mm.

